

令和4年度 通学路の要対策箇所

(学校名 栗山小学校)

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
1	道道45号線 (恵庭栗山線)	錦アンダーパス歩道(中央1から 錦2, 3に抜けるアンダーパス)	錦アンダーパス 暗い、汚い		道道	汚いところは 掃除して いる。
2	南大通りから中通り	・旧セブンイレブン付近裏道(松 風3丁目)	旧セブンイレブン付近の裏道 見通し が悪く、カーブミラーもない。		建設課	必要があ るかを確 認する。
3	中央通りから中通り	・ラッキー裏通り(松風3丁目)	・ラッキーの裏 倉庫からの落雪、駐 車場付近の道路の見通しが悪い、カー ブミラーの向きが見辛い。		建設課	カーブミ ラーの角 度を直す。
4	南大通りから中央通り	・中央3丁目、松風3丁目付近	・レンガ道 デコボコで歩きにくい。		建設課 整備	年次計画 で進めてい る。
5	南通り	・中央4丁目から団地(富士)に 向かう交差点(ふじ団地、道営団 地)	・中央4丁目から団地に向かう交差点 渡る児童が多いが横断歩道等がな い。		環境政策 警察 栗山警察署 としては必要 であると判断 し、本部にあ げていく。(5 /23)	横断歩道 は本部と 確認し検 討する。
6	国道234号線から マックスバリュ横の 道からふれあい公園に 抜ける道の途中の交差 点	・朝日4丁目	・朝日3丁目公園に向かう道 自転車の飛び出しが多い。 ☆自転車の乗り方についての注意喚起の文書 を配布している。(指導をお願いしたい)		建設課 ☆歩道は 整備して ある。	中学校か らも出て いる。交 差点での 一時停止 での注意 喚起

令和4年度 通学路の要対策箇所 (学校名 角田小学校)						
No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
7	国道234号線 (継続)	学校前道路	トラック等大型車の交通量が多い。		国土交通省	横断歩道のところ2mぐらいずつ付けていくようにしたい。冬には外せるようにする。
□横断歩道のところ2m4カ所ガードレールを設置する方向でいる。取り外しが可能なものを設置し、冬には外せるようにしていきたい。						
8	国道234号線沿い (※教育委員会、建設課で対応していただいているが、継続でおねがいする。)	角田5町内	空き屋が倒壊しかけていて危険である。 ※見通しも悪い点がある。 ※太い枝が折れ落下している。倒木の恐れもある。		建設課	下記の対策の通り
対策	※建設課で対応していただき、緊急性が高まれば、持ち主に承諾を得ることなく対応していただく。それまでは、※児童に対して反対側の歩道を通行することと危険な場所であるため注意して通ることを徹底させる。					
9	国道234号線から阿野呂に抜ける道道477号線	道道477号線沿いの歩道 (滝下由仁停車場線)	歩道が途中で終わっている。延長してほしい。(通学する子どもがいるため)		道道、建設課	歩道の延長は調整しできるかどうか検討する。
10	共和4号	共和 斉藤牧場付近 急カーブあり	道路自体が狭く、急カーブ付近は車から歩行者が見えづらい、歩道がなく横に用水路があり歩いても危険である。冬期はさらに危険になる。		建設課 減速のラインを入れる	看板があり、障害物はない。注意喚起をお願いする。検討。
11	旭台第3支線	国道234号線沿い江別製粉付近の道路	近年江別製粉工場ができ、大型トラックの出入りが増え、歩行者等に危険である。(一時停止の標識があると良い)		環境政策 ☆必要な場合は(検討)	一時停止の標識があると良い。

令和4年度 通学路の要対策箇所			(学校名 継立小学校)			
No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
12	旧継立中学校	旧継立中学校の敷地内にある道〔現在通学路〕 	・企業が入ると聞いたが、通学路として活用して良いか。 		町 (経営企画課)	これまで同様、通学路として活用できる。

令和4年度 通学路の要対策箇所			(学校名 栗山高等学校)			
No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	現地の状況	要望と考えられる対策	
13	国道234号線 (継続要望)	234号線のバス停  	信号機、横断歩道がバス停から離れた場所にあり、岩見沢方面からのバスを利用する生徒が、国道を横断す		□横断歩道の設置。 ※国道であり道路交通法上、現状では難しい。生徒への注意喚起をしていく。(命を守る行動を) ※学年・学級担任や生徒指導部より注意を促していく。 ※PTA会長は折に触れて注意喚起をしている。	

令和4年度 通学路の要対策箇所			(学校名 栗山中学校)			
No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
14	国道234号 (継続)	中学校から国道に下る道路 	・左右両方の歩道が狭く、自転車通学時に混雑しぶつかりそうになる。 ・一部破損しているところがあり、自転車が乗りづらい。			☆昨年度までに歩道部分は整地され、通りやすい状況になっている。本会議で歩道と橋の安全柵は取り付けられるなど多く改善されている部分であるが、破損部分を補修する方向でお願いしたい。⇒確認し補修する。 ☆自転車の安全走行の徹底
15	国道234号線からマックスバリュー横の道路 (継続)	マックスバリューからシャルルに向かう道路と歩道 	・一時停止の交差点。左右を行き交う車も多い。また向きを変えれば、交差する車が一時停止側となり、接触事故の心配がある。 ・歩道の点字ブロックが剥がれており、マンホールの段差で自転車が転倒のおそれがある。			☆交差点での一時停止に対する注意喚起・指導 ☆安全指導の徹底をする。 ☆歩道は整備されているが、一部、点字ブロックの剥がれとマンホールの段差があり、直せると良い。 ⇒確認して補修する。
16	国道234号線 (継続)	国道234号線 	・大型トラックの交通量が多い。  			☆国道は事故の多い交差点には設置している。道幅も広く、歩道も確保できているため、子どもたちへの注意喚起を徹底する。

令和4年度 通学路の要対策箇所				(学校名 めぐみこども園(町内会))		
No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策状況
17	道道45号線 (恵庭栗山線)	道道45号線(錦3丁目付近)	道道45号線があり近くにめぐみこども園があるため、スクールゾーンの看板がほしい。		道道 ※整備計画があるので検討する	※道側に車から見えるスクールゾーンの看板があると良い
18	道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園への道路	道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園への道路	街灯が少なく暗い、夜になると見づらく危険である。		建設課	街頭の数が少ない、もう少しあると良い。 ※検討する
19	めぐみこども園から道道45号線に出る交差点	交差点(めぐみこども園から道道45号線への道路)	右側に古い家がありとてもみずらく危険である。		建設課	令和8年道路拡張工事を予定している。
20	道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園への道路	道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園への道路	歩道がなく、赤白の簡易ガードレールで対応しているが、冬には撤去している。		建設課	令和6年歩道設置予定