

令和4年度 通学路要対策箇所、5月合同点検後の11月の現状

資料4

1. 道道45号線(恵庭栗山線)錦アンダーパス歩道



□暗く汚い。防犯上危険である。
☆汚いところは掃除をしている(委託している)
☆春に掃除をお願いしている。

■ゴミを投げ捨ててある状況にある。飲み物の缶などが投げ捨ててあった。秋祭りの後には食べた後の袋をそのまま投げ捨ててあった。ビールの缶は明らかに成人の大人と考えられる。大人が範を示さなければならない。

☆地域のみで、注意喚起をお願いしたい。

2. 南大通りから中通り(旧セブンイレブン裏、)



□旧セブンイレブン付近の裏道、見通しが悪く、カーブミラーもない。
☆注意喚起の看板がある。子どもたちには見通しが悪い箇所については、十分注意して通行することの注意喚起をお願いする。

◇注意喚起の看板は設置されていた。

3. 中央通りから中通り(ラッキーの裏)



□駐車場付近の道路の見通しが悪い、カーブミラーの向きがみずらい。

☆ミラーの角度を直し、見やすくなった。

4. 南大通りから中央通り(中央3丁目、松風3丁目付近レンガ)



□レンガ道、でこぼこで歩きにくい。

☆年次計画で進めている。破損の部分は直している。

5. 南通り(中央4丁目から団地(富士)に向かう交差点(ふじ団地など)(改善の方向で動いている)



□中央4丁目から団地に向かう交差点を渡る児童が多いが、横断歩道がない。

☆栗山警察署としては必要であると判断し、本部にあげていく。(5/23)

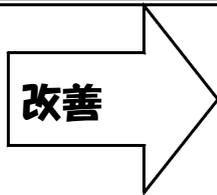
☆公安委員会が関わっているため、遅れる。

6. 国道234号線かマックスバリュウー横の道からふれあい公園に抜ける道。



□朝日3丁目公園に、向かう道。自転車の飛び出しが多い。
 ☆8月5日に交通事故があった。
 ☆マックスから来た道路の一時停止はギリギリまで線がはいていたが、公園から道路の一時停止線が薄く見えない。看板も古かった。看板は、すぐに直せたが、停止線は公安委員会が関わるため、遅れる。
 ☆子どもたちには、自転車の乗り方を含め、注意喚起が必要である。

7. 国道234号線(角田小学校前道路)(改善)



(11月9日設置完了)

8. 国道234号線沿い 空き家



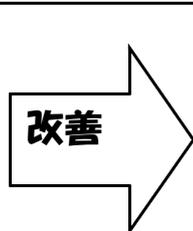
□空き家が倒壊しかけていて危険である。
 ※見通しも悪い点がある。
 ※太い枝が折れ落下している。倒木の恐れもある。
 ※建設課で対応していただき、緊急性が高まれば、持ち主に承諾を得ることなく対応していただく。
 それまでは、
 ※児童に対して反対側の歩道を通行することと危険な場所であるため注意して通ることを徹底させる。

9. 国道234号線から道道477号線沿いの歩道(滝下由仁停車場線)



□歩道が途中で終わっている。延長してほしい。(通学する子どもがいるため)
 ☆歩道の延長は調整できるかどうか検討する。(検討中)
 ※毎年要望している。

10. 共和4号 共和斉藤牧場付近(急カーブ)(改善)



□道路自体が狭く、急カーブ付近は車から歩行者が見えづらい、歩道がなく横に用水路があり歩いて危険である。冬期はさらに危険になる。課で対応し、下記のような状況になった。
 ☆建設課:減速のラインを入れた。(7月)

11. 国道234号線沿い江別製粉付近(交差点注意の看板あり(改善))



□近年江別製粉工場ができ、大型トラックの出入りが増え、歩行者等に危険である。(一時停止の標識があると良い)

☆警察から国道234号線とのT字路であり、見通しも良く、車の一時停止は必要が無いと判断する。
☆T字の看板、注意の看板が設置されている。

12. 旧継立中学校の敷地内にある道



□企業が入ると聞いたが、通学路として活用して良いか。

☆これまで同様、通学路として活用できる(経営企画課)が、学校として検討する。
※旧継立中学校跡地利用に関わっては事業者と話を進めている。

13. 国道234号線のバス停、横断歩道の位置の変更(継続要望)



□信号機、横断歩道がバス停から離れた場所にあり、岩見沢方面からのバスを利用する生徒が、国道を横断する。

□横断歩道の設置。
※国道であり道路交通法上、現状では難しい。生徒への注意喚起をしていく。(命を守る行動を)
※学年・学級担任や生徒指導部より注意を促していく。
※PTA会長は折に触れて注意喚起をしている。

14. 中学校から国道に下る道路(改善)



・左右両方の歩道が狭く、自転車通学時に混雑しづつかりそうになる。
・一部破損しているところがあり、自転車が乗りづらい。
☆昨年度までに歩道の部分は整地され、乗りやすい状況になっている。本会議で歩道と橋の安全柵は取り付けられるなど多く改善されている部分であるが、破損部分を補修する方向でお願いしたい。⇒確認し補修した。
☆自転車の安全走行の徹底をお願いする。



改善



(5月)

15. 国道234号線からマックスバリュ横の道路



- ・一時停止の交差点。左右を行き交う車も多い。また向きを変えれば、交差する車が一時停止側となり、接触事故の心配がある。
- ・歩道の点字ブロックが剥がれており、マンホールの段差で自転車が転倒のおそれがある。

☆交差点での一時停止に対する注意喚起・指導
☆安全指導の徹底をする。
☆歩道は整備されているが、一部、点字ブロックの剥がれとマンホールの段差があり、直せると良い。
⇒確認して補修する。

16. 国道234号線道路(継続)



- ・大型トラックの交通量が多い。
- ☆国道は事故の多い交差点には設置している。道幅も広く、歩道も確保できているため、子どもたちへの注意喚起を徹底する。

17. 道道45号線(恵庭栗山線)(改善)



道道45号線があり近くにめぐみこども園があるため、スクールゾーンの看板がほしい。
※道道側に車から見えるスクールゾーンの看板を設置した。
町道は(3月)、道道は(8月)

18. 道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園



街灯が少なく暗い、夜になると見づらく危険である。

街頭の数が少ない、もう少しあると良い。

※検討

19. 道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園



□右側に古い家がありとてもみずらく危険である。

令和8年道路拡張工事を予定している。

20. 道道45号線(恵庭栗山線)からめぐみこども園



□歩道がなく、赤白の簡易ガードレールで対応しているが、冬には撤去している。

令和6年歩道設置予定

【その他】(改善)

①児童センター⇒横の道路⇒一時停止看板⇒新しくなる



②ふれあい公園一時停止線看板⇒看板は新しくなるが、線(ライン)は公安委員会が関わっているので、遅くなる。

