

①移動目的や行き先に即した円滑な町内移動手段の確保

移動ニーズを見極めながら必要に応じて運行内容の見直しを行うことなどに留意して、町内の移動手段を整備する必要があります。

②自治体間を跨いだ生活圏までの交通ネットワークの維持・確保

町外の生活圏までの公共交通による繋がりが途切れないよう沿線自治体や関係者等と協力・連携して交通ネットワークの維持・確保に取り組む必要があります。

③公共交通を必要とする方々への生活の足が安定的に確保されるようなサービスの提供

主な移動手段が自動車であることなど、公共交通の利用者の大幅な改善は難しい状況であるため、通学世代や自動車のない高齢者世帯などの方々を主な公共交通の利用者ターゲットと定め、重点的に公共交通サービスを提供することが必要です。

基本方針

地域の交通資源を活かし、みんなが心豊かに暮らせる
持続可能な地域公共交通網の構築

目標Ⅰ	町内の居住地によらず円滑な町内移動の確保
	⇒交通事業者が運行する公共交通に加え、町独自でモビリティを運行するなどの移動手段の選択肢の充実を図り、円滑な町内移動の確保に努めます。

施策① コミュニティバスによる円滑な市街地循環性の確保

施策② 町営バスによる郊外部からの町内生活圏までの移動手段の確保

施策③ 各モビリティが補完しあうことによる持続的な町内移動環境の提供

目標Ⅱ	町外の生活圏との交通ネットワークの確保
	⇒交通事業者が運行する公共交通路線の運行維持に寄与する施策展開に努めるほか、必要に応じて町外の生活圏までの移動ニーズを踏まえ、交通事業者ではカバーしきれない交通ネットワークについても、町独自のモビリティや周辺自治体と連携した交通ネットワークの確保に努めます。

施策④ 町民ニーズや移動実態に応じた広域的な交通ネットワークの確保

施策⑤ 移動ニーズを踏まえた広域的な交通ネットワークの補完

施策⑥ 周辺自治体と連携した広域的な交通ネットワークの確保

目標Ⅲ	必要とする方への公共交通サービス提供
	⇒通学世代や自家用車を持たない世代・世帯など、移動支援を必要とする方に公共交通サービスが行き渡るような施策の展開に努めるほか、公共交通がより利用しやすくなるような施策もサービスの一環として捉え、各種施策展開に努めます。

施策⑦ 情報面における公共交通サービスの提供

施策⑧ ニーズの着実な把握に向けた各種調査の実施

施策⑨ ICTを活用し公共交通利用者に合わせたサービス提供

施策⑩ 持続的なサービス提供に向けた関係者連携

①目標Ⅰの実現に向けた実施事業

施策① コミュニティバスによる円滑な市街地循環性の確保

施策② 町営バスによる郊外部からの町内生活圏までの移動手段の確保

施策③ 各モビリティが補完しあうことによる持続的な町内移動環境の提供

⇒国の補助事業を活用しながらコミュニティバス及び町営バスの継続的な運行を確保
⇒JRや路線バス、タクシーなどの他公共交通と補完しあう移動環境を構築

②目標Ⅱの実現に向けた実施事業

施策④ 町民ニーズや移動実態に応じた広域的な交通ネットワークの確保

施策⑤ 移動ニーズを踏まえた広域的な交通ネットワークの補完

施策⑥ 周辺自治体と連携した広域的な交通ネットワークの確保

⇒沿線自治体担当者、交通事業者などとの連携を図りながら交通ネットワークの確保
⇒町民ニーズを踏まえ、町が独自で補完的な広域的な公共交通の運行を検討・実施

③目標Ⅲの実現に向けた実施事業

施策⑦ 情報面における公共交通サービスの提供

施策⑧ ニーズの着実な把握に向けた各種調査の実施

施策⑨ ICTを活用し公共交通利用者に合わせたサービス提供

施策⑩ 持続的なサービス提供に向けた関係者連携

⇒継続的な情報発信に加え、公共交通の利用者層に合わせた情報提供の検討・実施
⇒アンケート調査や意見交換など、定量的または定性的に町民ニーズを把握
⇒現状の公共交通サービス提供を維持するとともに、当町の公共交通網に馴染むICTを活用した公共交通サービスの高度化の検討・実施

①評価指標及び目標値

- 下記の目標値について計画期間中、毎年度評価・検証を実施し、計画を進捗管理
- 必要に応じて目標値の見直しを実施

②計画の管理体制及び推進のあり方

- 栗山町地域公共交通活性化協議会においてPDCAサイクルによる評価・検証を実施

表 評価指標及び目標値

評価指標	単位	現況値	目標値				
		令和4 (2022)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	令和8 (2026)	令和9 (2027)	令和10 (2028)
町営バス利用者数	人/年	26,004	25,000 以上	25,000 以上	25,000 以上	25,000 以上	25,000 以上
町営バス収支率	%/年	7.3	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上	5.0 以上
町営バス経費額	千円/年	79,063	100,000 以下	100,000 以下	100,000 以下	100,000 以下	100,000 以下
関係者等との連携状況	－	実施	実施	実施	実施	実施	実施