

令和6年3月1日

栗山町議会議長 鶴川和彦様

産業福祉常任委員会委員長 斉藤隆浩

所管事務調査報告書

令和5年6月13日開催の産業福祉常任委員会で決定した所管事務調査を実施したので、その調査概要を次のとおり報告します。

記

1. 調査事項 町内の交通機関の実態について

2. 調査日程

回	調査年月日	ところ	出欠状況	説明員	結果	摘要
1	6. 1. 17	委員会室	6	ブランド推進課長・同課主査、建設課技術長・同課主幹	継続	説明質疑
2	6. 3. 1	〃	6	—	まとめ	

3. 調査内容

町内の交通機関の実態として、タクシー運行と町営バス等の運行について調査を行った。

令和2年度から開始したタクシー運行支援については、新型コロナウイルス感染症の影響下において、町民の生活に必要な交通の維持及び確保を図るため、夜間及び休祝日のタクシー運行を行うタクシー事業者に対して、夜間、休祝日の運行に係る人件費の3分の1について補助をし、町民の生活に必要な交通の確保を行っている。その対象運行時間は、平日午後7時30分から午前1時。休祝日は午前7時から午後6時である。利用乗客数は令和4年度53,802人、令和5年10月現在、36,357人で、利用乗客数は増加している。

町営バス等の運行については、平成2年から民間バス2路線の撤退により交通弱者の足となる町営バス2路線の運行が開始され、現在は6路線23便、コミュニティバス1路線8便であり、そのうち滝下線はデマンド方式、日出線については継立、

日出間はデマンド方式としている。また、バス車両としてもバスの老朽化と乗客数を勘案し、大型から小型、ワゴン車とそれぞれ対応している。町営バスの利用者数としては、高齢者の運転免許証自主返納者増加により、令和元年度は路線バス13,566人、コミュニティバス18,412人だったが、令和4年度においては路線バス8,595人、コミュニティバス17,409人で、路線バスについては減少傾向となっている。

また、栗山町における公共交通のあり方を協議するため、平成20年に栗山町地域公共交通活性化協議会を設置、地域生活交通のニーズを把握し、地域の実情に応じた最適な移動手段の提供、バリアフリー化により制約の少ないシステムの導入等、移動にあたっての様々な障害の解消を図るための取り組みや「地域内フィーダー系統確保維持計画」を策定し、国庫補助を活用して地域間幹線系統を補完する赤字支線（フィーダー）の運行に対し平成30年度から補助金を活用している。

課題としては、将来において人口減少、自動車の普及、現在使用しているバスの老朽化、燃料高騰による運行経費の増、民間バス路線の廃止や減便の懸念があり、利用実態に応じた利便性の向上と効率的な運行が求められている。

今後においては、他公共交通機関との乗り継ぎをはじめとする利便性の向上を図るため、町営バス等の路線や時間帯を見直し、また、利用実態を踏まえて、デマンド方式や車両の小型化による効率的な運行を図り、運行経費の低廉化や高齢者など交通弱者をはじめとする地域住民の移動手段の確保について展開していくこととしている。

令和6年度からは、滝下線のバス路線ルートに角田地区と共和地区を加え、日出線の大井分経由の5便線の運行時間をJRとの乗り継ぎ時間に合わせていくため変更、角田循環線の早朝と夕方のバス路線ルートに栗山工業団地を加える、コミュニティバスの早朝便を1便増便し、市街地の通勤・通学者などの移動に対応、中学生のバス乗車料金を半額にする見直し案を庁舎内検討委員会で検討し、令和6年4月からの施行運行に向け、地域公共交通活性化協議会で協議する予定である。

今後においても民間バスやJRのダイヤ改正を含めた運行の見直しなども想定されることから随時、庁内検討会を開催し、見直しを検討していくこととしている。

4. 意見

タクシー運行について本町の支援補助金は、補助対象運行時間内の人件費補助である。今後においては、実態を把握しながらタクシーを利用する町民の足を確保するべく運転手不足への課題対応策やタクシー運行支援策について、近隣町村と連携・協議する取り組みを図りたい。

町営バスの運行については、利用者の減や運行に係る様々な経費の高騰により、継続的な運営について厳しさが増しており、運転手の確保も困難になってきている。しかし、民間の路線バス廃止や減便等が相次ぎ、町民の足となる町営バスの運行は必要

な施策であり、欠かすことができない。現在、検討されている路線ルート追加やコミュニティバスの便数の増便など、町民の利便性の確保を図る取り組みをしているが、今後においても、本町の高齢化が進むと予想されるため、地域の実情を把握し、デマンド地域の拡大や利便性の向上を図る取り組みや、中学生の通学に係る利用料金についても検討を望む。