

# 令和 7 年度秋のまちづくり懇談会内容

日 時： 令和 7 年 11 月 8 日(土)18:00～

場 所： 桜山会館

出席者： 10 人

## 1 開 会

## 2 町長挨拶

## 3 懇 談

(1) 栗山町第 7 次総合計画～後期実施計画策定に向けて～資料①

(2) 主要施策の取組状況について 資料②

(3) 自由懇談

## 4 その他 別添資料

- ・ くりやま暮らし応援電子商品券のご案内等・・・商工観光課より
- ・ 緊急告知 FM ラジオの企業・事業所配付について・・・総務課長より
- ・ 町営バス時刻表（説明なし）
- ・ 基盤整備状況及び地域開発構想図

## 5 閉 会

【自由懇談・そのほかの質疑など】

<b>■防災ラジオについて</b>	
町 民	電源を切っていたら鳴らないのか。どのくらい配付されたのか。
総務課長	Jアラートなどは電源を切っていても自動的に起動する。一般世帯では現在半数弱が配付された。防災情報はエリアメールでの発信もある。いろいろな方法で情報発信をしていきたい。
<b>■ポジポカードのポイントについて</b>	
町 民	買い物をしてもポイントが貯まるのか。
商工観光課主幹	基本的にポイントカードなので、買い物をすると 100 円で 1 ポイント貯まる。現金チャージはまちの駅でできる。登録事業所で使える。
町 民	ポイントが付くのは現金支払いのみか。建設会社とかは高額になるが。
商工観光課主幹	基本は現金だが、建設事業所とかは上限があったりする。詳しくは使用する際に確認して欲しい。店によっても対象になる商品もある（灯油・ガソリンなど）
町 民	店にポイントが付く端末があるのか。
商工観光課主幹	端末が設置されている。
<b>■町営バスのバス停について</b>	

町 民	前にも話したことがあるが、高校の前にバスが行かない。中学校はあるが、高校は授業が終わってからすぐではなく、17 時とかになる。学校の前でなくてもよいので、マックスバリュとか近くにでもあるとよい。女子野球部だけでなく他にもお金かけて欲しい。
教育長	今、見直ししている段階
町 長	全体的なダイヤの関係もあるので、もう少し待って欲しい。
<b>■小学校の統合について</b>	
町 民	統合後に小中一貫校の考えはないのか。
教育長	統合は公共施設長寿命化計画にも含まれており、まずは 3 つの小学校を統合する。現在は具体的に小中一貫の検討はしていない。
町 民	小中一貫校にするとどんなメリットがあるのか
教育長	縦の繋がりが深くなる。デメリットとしては強いリーダー性が育めない傾向になる。これは、すでに先行事例があるのでわかっている。また、先生が小学校と中学校の両方のことを多く理解できることが最大のメリット。また、出前授業などで移動時間がなくなり時間の無駄がなくなる。行事も無駄なくできる。教員が足りないのも解消できてメリットの方が大きい。
町 民	少子化により児童数が減っているので、今の栗山小学校で小中一貫ができないのか
教育長	校舎のキャパが足りていない。
<b>■道路の管理について（要望）</b>	
町 民	鳩継線のたいせつからの道とシャトレゼ工場の交差点のところ、土地改良区のポンプ小屋の北側に柳が生えていて見通しが悪いので管理して欲しい。道と町どちらが管理なのか。草刈りもされていない。前はしていたと思う。
町 長	現地を確認し交通安全上問題あれば対応したい。
<b>■ソーラーパネルについて</b>	
町 民	国道 234 号線の住所は湯地になると思うが、ソーラーパネルにより景観がよくない。手入れが必要だと思うが、町で対応が可能か。
町 長	他の会場でも出されていた件で、町で指導できるか検討している。
<b>■現在通行止めになっている道道について</b>	
町 民	冬期間の除雪は道がするのか。う回路は町道だが、どちらがやるのか。道道なら吹雪いていたら一日何回か除雪するが町は一回だけだ。
町 長	通常は、所有しているところが管理となると思うが、このケースは調べます。
<b>■道路の補修願い</b>	
町 民	今工事している所だが、杵臼を回るより、う回路を使う方が近いのでみんなこっちを使っている。アイスバーンになると止まらないと思う。交通量も増えると本当に危ないので事故が心配。 う回路になっているところの道路を削っていったので下がっている。来年の春はきっと痛んでいると思うので、補修をお願いしたい。埋まりやすいところ。
町 長	現場を確認します。