

令和元年10～11月まちづくり懇談会
資料1

今年度のまちの動き

栗山町総務課

自動車運転免許証の自主返納を支援します

【対象者】

- ◇ 栗山町民で満65歳以上の方
- ◇ 平成31年4月1日以降に運転免許証を自主返納された方
- ◇ 町税などを滞納していない方

※ 以上をすべて満たしている方が対象となります。

【支援内容】

- ◇ 下記(1)～(3)のいずれか一つを交付します。(3年間)
 - (1) ハイヤー利用券(初乗り料金550円を24回分)
 - (2) ハイヤー利用券(12回分)と町営バス回数券(7通)
 - (3) 町営バス回数券(14通) ※ 2年目以降は13通
- ◇ 「運転経歴証明書」交付手数料相当額を助成

お手続きの流れ

① まずは栗山警察署にて

○原則としてご本人による手続きとなります。
(代理人による申請については警察署へお問い合わせください。)

○所定の申請書にご記入の上、運転免許証を添えて申請します。
○運転経歴証明書の交付を希望される方は、顔写真(縦3cm・横2.4cm)と収入証紙が必要ですが、収入証紙は警察署窓口で購入できます。



② 次に栗山町役場(窓口4番)にて

○申請書に記入、押印して申請します。
※ 警察署で交付された、運転免許の取消通知書の写しを添付します。

(代理人による申請には委任状が必要です。事前にご連絡ください。)
○運転経歴証明書の交付申請を行った方は、収入証紙の預収書、ご本人の口座番号が確認できるもの(通帳など)を持参ください。

③ 役場で町税などの滞納がないことを確認した後に

○申請からおおむね1週間で、決定通知書と申請いただいたハイヤー利用券または町営バス回数券を同封し、特定記録郵便にて送付します。到着後すぐにご利用いただけます。

④ 運転経歴証明書を申し込んだ方は

○ 運転経歴証明書が自宅に届きましたら、役場(窓口4番)までご持参ください。その後手数料相当額をご指定の口座へ入金いたします。

【問い合わせ先】

- 運転免許証自主返納に関する件は...
- 自主返納支援事業に関する件は...

栗山警察署

栗山町住民保健課生活安全グループ

☎ 0123-72-0110

☎ 0123-73-7510





新規就農者等交流会



**自動操舵システム
搭載田植機見学
(北学田 中川農場)**

岩見沢の負担分220万円

室蘭線 利用促進費分担決まる

揺れる鉄路

JR室蘭線沼ノ端・岩見沢間の沿線2市3町でつくるJR室蘭線活性化連絡協議会（会長・松野哲信岩見沢市長）が、同区間の利用促進費の各市町の本年度負担額について、岩見沢市220万円、苫小牧市185万円、胆振管内安平町140万円、栗山町130万円、白川町110万円とするので同意したことが27日分った。

各市町は、この負担額をり込んだ一般会計補正予算を9月からの定例議会提出する予定。

JR北海道が地元負担をに存続を目指す同区間利用促進費について、道線自治体に本年度分と785万円の財政支援を要していた。同協議会は、この負担額について、

て、道が人口規模や財政状況などを勘案して算出した金額を踏まえて決めた。沿線自治体による財政負担について、同協議会は「室蘭線の維持が基本。今後の法改正、これからの抜本的な支援に必要な2年間の対応」とし、2020年度も支援を行う一方で、その後は国が支援の中心になるべきだとの考えを示している。

JR北「年280億支援を」

中長期計画 赤字線 国や沿線に

JR北海道は9日、2031年度の経営自立を目標とした中長期経営計画を発表した。黒字化達成に向け、ホテル事業などを中心に約190億円の収支改善を図るとした一方、赤字線区との維持などに国や沿線自治体から年280億円規模の支援が必要とした。

上るとした。島田修社長は記者会見で「徹底した経営改革で収支を改善していきたい」と述べた。

中長期計画では、30年度末の新幹線札幌延伸や、快速エアポート増便など鉄道事業に加え、ホテル建設や札幌駅前再開発などで売上高の1.5倍増を目指す。

一方、単独では維持困難な線区の存続や青函トンネルの管理などに必要な支援額は毎年280億円規模に上る。

△関連記事道総合面▽
JR北は18年度決算で約220億円の経常損失を計上した。これをベースに、人口減や新幹線の修繕費

JR北は国土交通省の「国土開発計画」を受け、同計画の策定を進めてきた。赤字線区維持を巡っては、19年度は沿線自治体の負担軽減を図る国の補助（地方財源）が見送られた。このため、JR北は道と沿線体に費用負担を求め、協議が難航している。

新球場協議会初会合

【北広島】９日発行したオール北海道ボールパーク連携協議会は、プロ野球北海道日本ハムのボールパーク（ＢＰ）を道内の地域活性化につなげるために発定した近隣市町村、道、ＪＲ北海道、バス事業者などによる官民挙げての組織だ。初会合では自治体首長らから、観光振興などへの期待が相次いで示された。ただ、ＢＰへは自治体首長らから、観光改善などを求める声も上り、

【北海道】9日発行したオール北海道ボールパーク連携協議会は、プロ野球北海道日本ハムのボールパーク（BP）を道内の地域活性化につなげるために発定した近隣市町村、道、JR北海道、バス事業者などによる官民挙げての組織だ。初会合では自治体首長らから、観光振興などへの期待が相次いで示された。ただ、BPへの交通アクセス改善などを求める声も上がり、課題も抱えながらのスタートとなった。

（1面参照）

々木雄二副市長も「構想を機に市内に初のホテル開業が決まった」とＢＰ効果を強調した。

協スな観る

北広島市内で開かれた「オール北海道ポールパーク連携協議会」の初会合

の鍵の一つは交通手段、移動手段だ」と述べるなど、輸送体制への注文も相次いだ。

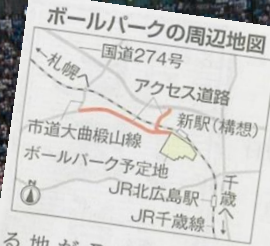
交通システムについては、協議会の交通分科会が北広島市や日本ハムと、バレー事業者らが検討を進める。道内では現在、外国人光客の集団旅行が一服しか態であり、道内各所からバスやタクシーで観光客が訪れる。道内では現在、外国人光客の集団旅行が一服しか態であり、道内各所からバスやタクシーで観光客が訪れる。

功
移
し、役割分担を
検討を進める。
が今後、球場に隣
駅設置を決めても
間に合わず、当面
送が柱となる。日
が「北海道の新た
ル」と位置付ける新
輸送体制は不透明

事業者は「新たなビジネスチャンスにつながる」と前に前向きな姿勢だ。ただ、大きな課題となる運輸手の不足。とりわけ「生活の足」を担う路線業者は「状況が

球団の現本拠地、札幌にホームを所有する札幌市、広島市側との間にも微距離感がある。初会合各自自治体から真夏や特別が参加する中、札幌市は当局長を送った。市幹部は「BPには札幌ドームの活用策を考えなければならぬ」。開業後の観客輸送では札幌市営地下鉄駅がBPと結ぶバスの接続点になり、札幌市との調整も課題となっている。

(柳沢郷介 五百坪寄)



BPの大きな集客力に果が享受できるところは、経済効果もしっかりと取り組む小樽市の迫俊哉市長は、BPでの道産品販売など、球団が周辺自治体を盛り込む地域活性化策を講じている。

【北広島】プロ野球北海道日本

市、町、村に自なを
ハム新球場から魅力発信
市議会が初会合

【北広島】プロ野球北海道日本ハムの新球場を核とするボールパーク(BP)を生かした道内の地域振興策などを検討するため、北広島市と球団、新球場の運営会社、北海道ボールパークは9日、官民組織「オール北海道ボールパーク連携協議会」を設立し、市内で初会合を開いた。同球団は球場のそばに道内各地の観光情報ブース、道産品販売店のほか、道産食材を使ったレストラン、チーズ工房などを設ける構想を明らかにし、自治体からは「周遊観光の広がり」に期待したいなどの声が上がった。

(2面) 交通シニア
協議会は建設予定地の同市、札幌、小樽、苫小牧など近隣14市町村とJR北海道、バス事業者など

計30社・団体で構成。2023年3月に予定するB/Pの開業効果を生かすため、地域ぐるみで具体的な活性化策や課題解決の方策を話し合う。「食」「交通」「周遊策」などの5分科会で具体的な検討をし合う。島市などがJR北海道に求めているB/P予定地に隣接する新駅建設など、課題となっている交通アクセス整備についても意見交換される見通し。

上野正三北広島市長は「北海道の成長や発展に寄与するB/P構想を推進したい」とあいさつ。日本ハム球団の川村浩一社長は「さまざまな課題はあると思うが一緒に頑張って乗り越えたい」と述べた。

(阿部里子)

上野正三北広島市長は「北海道の成長や発展に寄与するBIP構想を推進したい」とあいさつ。日本ハム球団の川村浩二社長は「さまざまな課題はあると思うが一緒に頑張って乗り越えたい」と述べた。

宿泊施設「くいとまる」完成披露会





観光に、公共交通の補完に

自転車シェア可能性探る

栗山町

【栗山】町はシェアサイクルの実証実験を9月末まで行っている。観光振興や地域活性化を目的とする3カ年計画の初年度で、栗山公園に自転車6台を設置。利用者にアンケートを実施し、利用実態を調べる。2年目、3年目と自転車の設置箇所を増やし、2022年度からの本格導入を検討する。

(岡田典子)

町内を訪れる観光客の利便性向上や、公共交通機関の補完としてシェアサイクルの可能性を探る。7月に栗山公園案内所前に子ども用2台、大人用4台を置き、実験を始めた。

利用は案内所で受け付け、自転車で気軽に行ける範囲の町内の飲食店11店を紹介した「美味しいものMAP(マップ)」とアンケート用紙を配布。

6台設置、来月まで実証実験

布。アンケートは訪れた施設や普段の自転車の利用頻度などを聞き、地図に回ったルートを記入してもらう。100件の回収を目標にする。

20年度はJR栗山駅前にも自転車を設置。21年度は町内の観光施設1カ所を加え、3

カ所の置き場どこでも自転車を出し・返却できるようにする。本年度の事業費は40

・7516へ。



栗山公園案内所前に設置されたシェアサイクルの実験用の自転車

日本遺産認定！「炭鉄港」 (小林酒造酒蔵建物群)

