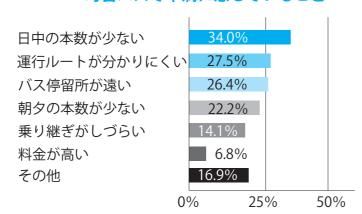
共交通の ・20歳~60歳の方は地域別に無作為・70歳以上の方は全員配布◆調査対象(5093人) ただきました。 ス路線の 郵送による配布 いました。 ただきます スの運行見直し ご要望・ご意見を数多く 見直しやサ 用に関する意向 のご協力あり 回収 ビス改善に 後の 73 7 5 docs/2019121800022/ 町建設課総務管理グル

日常の交通行 動や公 21 %

kuriyama 調査結果は t p : ₹ w w .hol 告

平成31年2月 回答数27 月 6 日 (金) 回収 28日 率 54

町営バスで不満に感じていること



50% ※上記のほか、運行時刻に関することやバス車内での地域情報の発信などの要望がありました。

町営バス運行の 現行サービス以外への取り組み要望等

町営バス運行の

現行サービスへの取り組み要望等

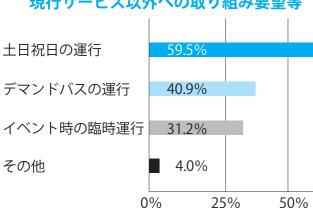
43.2%

37.7%

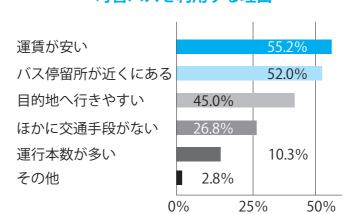
33.1%

31.3%

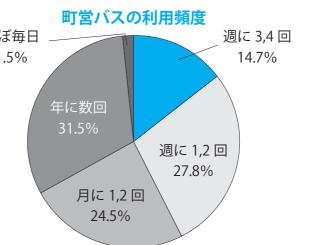
25%

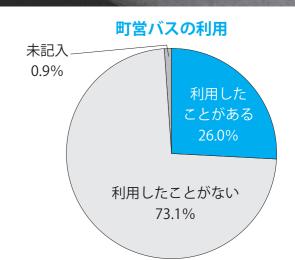


町営バスを利用する理由



町営バスの利用頻度 ほぼ毎日 1.5% 14.7% 年に数回 31.5% 週に 1,2 回 27.8% 月に1,2回 24.5%





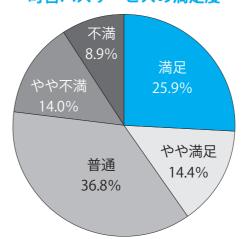
する調査

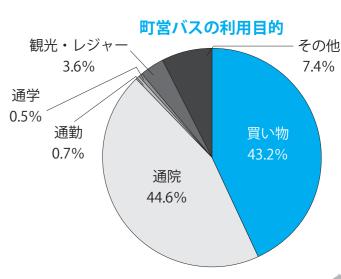
の結果がまとまりま

め実施した

め実施した「栗山町のバス交通、町民の移動手段効率化の検討常生活での買い物・通院・通学







路線図・時刻表を

運行本数を増やす

ルートを見直す

停留所の場所を見直す

周知する