

令和3年度 通学路要対策箇所

1. 朝日・松風・中央4丁目の中央分離帯の道路



□ここを通る児童が多い。道路が狭いので車が通る際に児童と車の距離が近く危険である。冬は道がさらに狭くなり、特に危険になる。
□可能であれば花壇をなくして歩道を広げてほしい。
☆道路の道幅は基準確保できている。「飛び出し注意」の看板を設置している。町内会等での花植えがある。冬は除雪をお願いしていく。
☆子どもたちへの注意喚起を徹底する。

2. 南通り(ふじ団地～谷永フラザーの通いと交差点)



□大きな衝突事故があった。朝は、通学・通勤が多く、自転車も車もスピードを出して危険。
□冬場は歩道の雪山が積もり街灯も暗いため、見づらく、歩行者も確認しづらい。

☆現時点では道路が広く、見通しは十分である。子どもへの注意喚起をお願いする。

3. ふれあい公園付近の道路(朝日ふれあい公園付近)



□中学生・高校生の自転車マナーがよくない。歩道を並走(4～5台)しているので、小学生が歩くのに危険である。曲がり角でも減速せず、出会い頭にぶつかりそうになる。

☆中学校・高等学校での交通ルールを含む自転車乗車マナー指導の徹底をお願いする。また、自転車は車と同じであることを徹底して指導する。

4. 南大通りと国道234号の交差点



□大型トラックやダンプを含む交通量も多く、通行していて危険である。そのため、子どもには、信号が青になってもすぐに渡らず、よく確認してから渡るように指導している。

☆国道と南大通りの主要な交差点であるため、児童生徒には、とても危険な場所であることの注意喚起を徹底する。また、交通ルールを確実に守ることと自分の命を守る行動を徹底する注意喚起をしていく。

6. 旧継立中学校の敷地内にある道



□草が伸びたときには草刈りをお願いしたい。また、冬期間は降雪量が多いときは、下校時における除雪をお願いしたい。

☆できるだけことはするが、日中の除雪に関しては、人員と安全面で難しい。
☆児童に対しては注意喚起を徹底させる。

7. 国道234号線 バス停



□横断歩道の設置（バス停から高校の近くに）

☆横断歩道は主要の交差点に設置している。国道234号線であり、道路交通法上、現状では難しい。生徒への注意喚起をしていく。（命を守る行動を）
 ☆学年・学級担任や生徒指導部より注意を促していく。
 ☆PTA会長は折に触れて注意喚起をしている。

8. 角田小学校前 道路234号線沿い トラック等大型車の交通量



ロトラック等大型車の交通量が多いため、危険である。

☆登下校時の交通指導員の配置とパトロールのお願いを徹底する。
 ☆安全マップを見直し、地域に配布し見守りの徹底をお願いする。
 ☆児童生徒への安全マップによる危険箇所の周知と確認をし、注意喚起から安全指導を徹底する。
 ☆PTA、地域等にも安全マップを配布し、見守りをお願いしている。
 ☆車から見える注意喚起の看板の設置している。
 ☆児童には国道234号線であり、危機意識を喚起させ「命を守る行動」を確実に指導していく。

9. 角田小学校前 234号線沿い 角田5町内 空き家(倒壊の恐れ)



☆持ち主不明で、難航しているが、建設課で対応していただき、緊急性が高まれば持ち主の承諾を得ることなく対応することになった。倒壊だけではなく、見通しが悪いことから、それまでは、

☆児童は反対側の歩道を通行することと危険な場所であることを周知し、安全通行を徹底させる。

10. 国道234号線(中学校から国道に下る道路)



□左右両方の歩道が狭く、自転車通学時に混雑しぶつかりそうになる。
 □冬は雪でさらに道が狭く、除雪が間に合わない時には、車との接触が心配される。

☆昨年度までに歩道の部分は整地され、乗りやすい状況になっている。本会議で歩道と橋の安全柵は取り付けられるなど多く改善されている部分である。
 ☆自転車の安全走行の徹底をお願いする。

11. 国道234号線からマックスバリュ横の道路



□一時停止の交差点。左右を行き交う車も多い。また向きを変えれば、交差する車が一時停止側となり、接触事故の心配がある。

☆交差点での一時停止に対する注意喚起・指導
 ☆安全指導の徹底をする。
 ☆安全マップを活用し、注意喚起する。

12. 国道234号線



□大型トラックの交通量が多い。

☆国道で事故の多い交差点には、柵を設置している。道幅も広く、歩道も確保できているため、児童生徒への注意喚起をお願いします。

5. 役場裏の通り(さくら公園付近)

□ 対策前 □



□近くにさくら公園があり、子どもたちが両側から道路横断している。
 □役場側から子どもが出てくると、高い垣根などがあって見通しが悪く危険である。
 □注意喚起の表示があるとよい。

☆通学路推進会議として、要望を出した。(事故あり、注意！などの看板) ⇒環境政策課で対応し、下記のような状況になった。

☆ 対策後 ☆

令和4年1月14日完了



※車から見えるように、交差点注意の看板を設置した。

〔合同点検後の会議から〕

○自転車の乗り方については、自動車と同じだという意識を持って、交通ルールを守り、安全に乘れるように各学校では指導をしてほしい。
 ○冬の除雪に関して、角田5町内から国道234号への交差点近くは、雪が高く積み上がり、見通しが悪く、危険な状況にある。改善できるようお願いしたい。
 ○栗山町教頭会として「学校安全マップ」の中に、今回の確認のあった箇所を、入れていくなど、見直していくようにしたい。